

1st.ステージ	TFX	T3	ST1	B2
コンパクトサイズ	●	●	●	●
バランスピストン方式	●	●	●	●
ジェットシートピストン	●	●	●	●
本体素材	チタン	チタン	ステンレス	真鍮(メッキ加工)
ピストン素材	モネル	モネル	ステンレス	ステンレス
金属素材	チタン/ モネル	チタン/ モネル	ステンレス/ ステンレス	真鍮(メッキ加工)/ ステンレス
H.P.ポート数	2	2	2	2
L.P.ポート数	5	5	5	5
ナイトロック対応	40%	40%	40%	40%
(共通事項)				
O-リング素材	フッ素ゴム/ニトリルゴム			
中間圧力値	8.6bar - 10.0bar			

2nd.ステージ	TFX	T3	ST1	B2
バランス方式	●	●	●	●
自動エアフロー制御(A.F.C.)	●	●	●	●
チタン製シートセービングオリフィス	●	●	●	●
ステンレス製シートセービングオリフィス	—	—	—	—
チタン製スィベルジョイント	●	●	—	—
ステンレス製スィベルジョイント	—	—	●	●
吸気抵抗調節機構(R.A.K.)	●	●	●	●
チタン製レバー&スプリング	●	●	●	●
インレットチューブ素材	チタン	チタン	チタン	チタン
レバー素材	チタン	チタン	チタン	チタン
オリフィス素材	チタン	チタン	チタン	チタン
ダイヤフラム/排気バルブ素材	シリコーン	シリコーン	シリコーン	シリコーン
ホースの長さ	81cm	81cm	81cm	81cm
寒冷地仕様	●	—	—	—

重量	TFX	T3	ST1	B2
1st ステージ	453g	421g	716g	776g
2nd ステージ(ホース含む)	385g	367g	356g	370g
総重量	838g	788g	1,072g	1,146g

オクトパス	B2 Oct	Ti2 Oct
バランス方式	●	●
自動エアフロー制御(A.F.C.)	●	●
チタン製シートセービングオリフィス	●	●
ステンレス製シートセービングオリフィス	—	—
ステンレス製スィベルジョイント	●	—
吸気抵抗調節機構(R.A.K.)	●	●
チタン製レバー&スプリング	●	●
インレットチューブ素材	チタン	チタン
レバー素材	チタン	チタン
オリフィス素材	チタン	チタン
ダイヤフラム/排気バルブ素材	シリコーン	シリコーン

SS1	SS1(チタン)	SS1(ステンレス)
ステム式インフレーター素材	チタン	316ステンレス
プラグ/カプラー素材	チタン/316ステンレス/ 真鍮(メッキ加工)	316ステンレス/ 真鍮(メッキ加工)
インレットチューブ素材	チタン	316ステンレス/真鍮(メッキ加工)
オリフィス素材	316ステンレス	316ステンレス
レバー素材	チタン	チタン
スプリング素材	ステンレス	ステンレス
ダイヤフラム素材	シリコーン	シリコーン
マウスピース素材	シリコーン	シリコーン
本体素材	強化樹脂ナイロン	強化樹脂ナイロン
SS1重量	183g	202g
L.P.ホース重量(カプラー含む)	198g	202g
総重量	381g	404g
L.P.ホースの長さ	71cm	71cm
中間圧力値	8.6bar - 10.0bar	8.6bar - 10.0bar

EN250規格のクリア

アトミックレギュレーターは、エントリーモデルを含めた全ての品番がヨーロッパの厳しい標準規格EN250をクリアしています。製品に見られる「CE」のマークは、その認証試験に合格した証で、このマークがない製品はヨーロッパでの販売が認められません。EN250規格をクリアしているレギュレーターの性能の違いは、特に水深が深い場所や残圧が少ないなどの過酷な状況下で発揮されます。